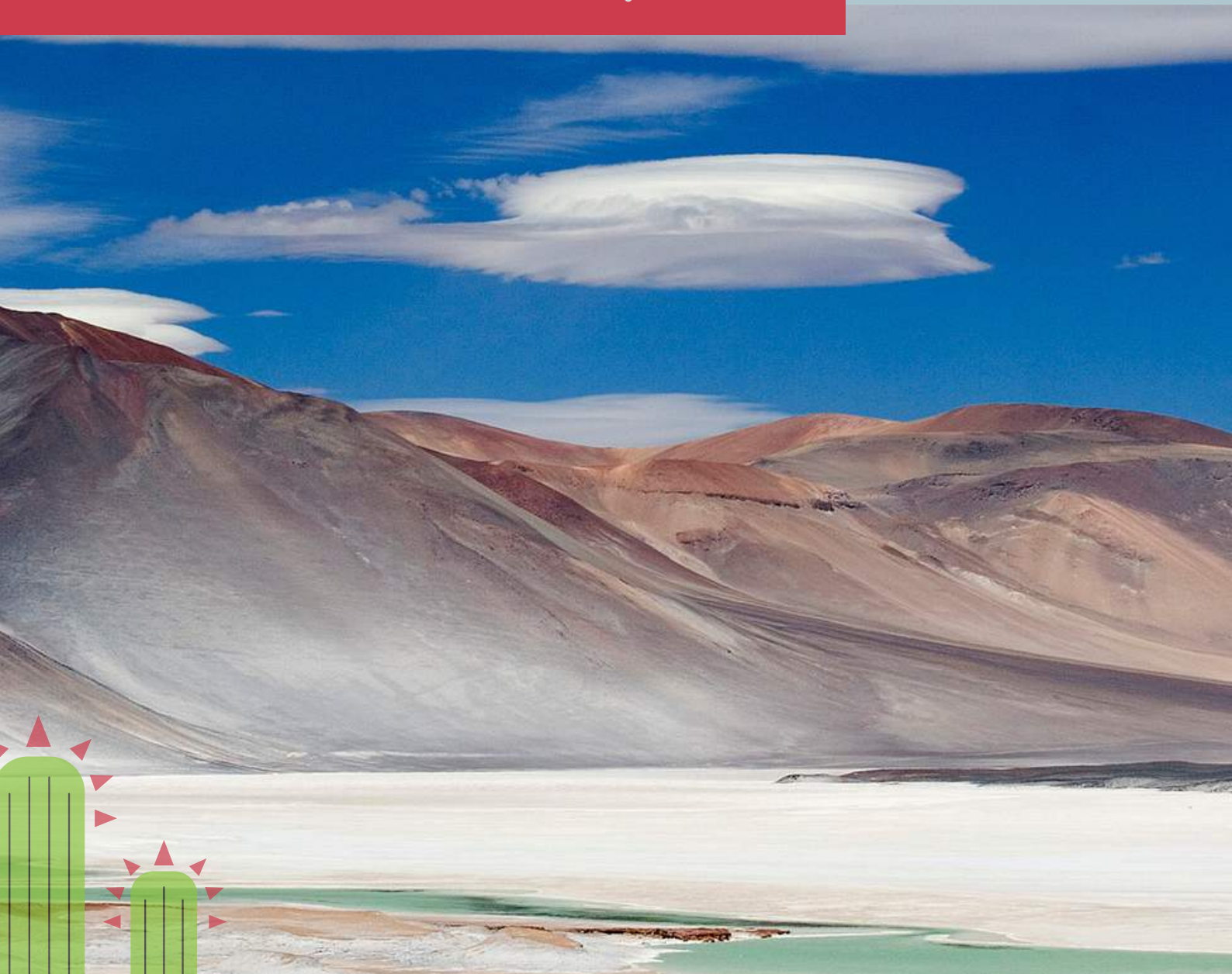


WYPRAWA KRAJOZNAWCZO - KULTUROWA Z PROGRAMEM  
TURYSTYCZNYM I TREKKINGAMI + CAŁKOWITE ZAĆMIENIE SŁOŃCA

# CHILE W POGONI ZA SŁOŃCEM I CIENIEM KONDORA

TWOJA PODRÓŻ ZACZYNA SIĘ TERAZ...



GÓRY, SŁOŃCE, WINO

- ▶ Mglista pustynia **Atacama** to jedno z najbardziej suchych miejsc na Ziemi: w niektórych miejscach nie zanotowano opadów, od kiedy są prowadzone pomiary.
- ▶ Wybrzeże Atakamy uważane jest za niebezpieczne – usiane jest wrakami rozbitych statków.

# ŚWIADCZENIA W CENIE

- logistyka wyprawy, jej przygotowanie i realizacja w terenie;
- przelot główny w obie strony na trasach Warszawa – Santiago de Chile – Warszawa, z koniecznymi przesiadkami;  
w klasie ekonomicznej [do limitu ceny biletów 5000 PLN
- przeloty wewnętrzne na trasach:
  1. Calama - Puerto Montt [do limitu ceny biletów 1400 PLN
  2. Puerto Montt - Punta Arenas [do limitu ceny biletów 600 PLN
  3. Punta Arenas - Santiago de Chile [do limitu ceny biletów 600 PLNwszystkie przeloty wewnętrzne w klasie ekonomicznej, z bagażem rejestrowanym o wadze maks. 20kg;
- wszystkie noclegi ze śniadaniem wg programu: w hotelach, i apartamentach (w standardzie pokoi typu twin z dwoma pojedynczymi łóżkami lub typu double z jednym dużym łóżkiem podwójnym, pokoje z łazienkami i prysznicem);
- wynajem samochodów na wszystkie zaplanowane trasy (od 3 do 18 dnia włącznie), ubezpieczenie, paliwo i inne opłaty powiązane, płatne parkingi, drogi i mosty, wjazd i parkowanie na miejscach noclegów oraz w miastach (samochody 5 lub 7-miejscowe z klimatyzacją i kierowcą Arsoba Travel, w jednym samochodzie podróżuje od 3 do 5 Uczestników z własnym kierowcą/pilotem);

- opłaty za wszystkie wstępy do parków narodowych i wszystkich wymienionych w programie atrakcji, miejsc i wycieczek wg programu (za wyjątkiem tych z uwagą: dla chętnych);
- ubezpieczenie podróżne turystyczne KLZ (min. 30000 euro), KR (5000 euro), NNW (3000 euro) i BP (300 euro);
- opieka polskiego pilota i jednocześnie kierowcy Arsoba Travel – w czasie całej wyprawy (jeden na samochód);
- wieczorna prelekcja tematyczna dotycząca natury zaćmienia Słońca, porady praktyczne w zakresie obserwacji i fotografowania zaćmienia, pomoc w przygotowaniu sprzętu do rejestracji zaćmienia;
- okolicznościowe okulary zaćmieniowe do obserwacji Słońca, z najlepszą profesjonalną folią Baader Planetarium;
- okolicznościowa koszulka T-shirt z motywem zaćmieniowym;
- serwis fotograficzny, przesłany pocztą po wyprawie na pamięci typu flash – pendrive, dla każdego Uczestnika (zdjęcia i filmiki zarejestrowane w czasie wyprawy);
- obowiązkowa składka na Turystyczny Fundusz Gwarancyjny.



## PROGRAM

### **DZIEŃ 1, WARSZAWA (lub inne lotnisko) – przelot**

Spotkanie z pilotem wyprawy na lotnisku w Warszawie (opcjonalnie wylot z Berlina lub dowolnego innego lotniska na świecie). Rejestracja na rejs i nadanie bagażu głównego. Przelot z konieczną przesiadką.

### **DZIEŃ 2, SANTIAGO de CHILE**

Przylot do Santiago de Chile, stolicy Chile. Przejedziemy do hotelu i złożymy bagaże w depozycie. Ruszymy na zwiedzanie Santiago. Stolica kraju położona jest na przedgórzu andyjskim nad rzeką Mapocho. W tej ogromnej metropolii zamieszkuje jedna trzecia ludności kraju – około 5 milionów osób, a atrakcji turystycznych jest mnóstwo. Założone przez hiszpańskiego konkwistadora Pedro de Valdivię w 1541 roku, prawdziwy rozkwit przeżyło dopiero w XIX wieku. Centralne miejsce w stolicy zajmuje tętniący życiem Plac Broni, przy którym znajduje się przepiękna katedra utrzymana w kolonialnym stylu, budynek poczty głównej i Narodowe Muzeum Historyczne. Warto zobaczyć jest również ukończony w 1805 roku Palacio de la Moneda – dawna mennica, będąca obecnie siedzibą prezydenta Chile. Odwiedzimy barwne targi Los Domínicos i Santa Lucía. Po obiedzie zakwaterujemy się w naszym hotelu. Aby spojrzeć na zawiłą topografię Santiago i podziwiać imponującą panoramę przedgórza Andów przebiegających z północy na południe kraju, warto udać się na wzgórze Cerro San Cristobal (880 m n.p.m.), korzystając w tym celu z zabytkowej kolejki linowej z 1925 roku, lub – zdobywając je piechotą. Pierwszy raz zetkniemy się z chilijską kuchnią, a ta jest bardzo prosta. Kucharze przygotowują jedzenie oszczędnie, a sam proces gotowania jest zwykle mało skomplikowany. Króluje mięso, warzywa, owoce morza i ziemniaki. Warto spróbować Pastel de choclo (zapiekanka kukurydziana), Humitas (kukurydziane "gołąbki"), czy hot dogów z... avocado. Nocleg w Santiago.

### **DZIEŃ 3, SANTIAGO – CAJON RIO MAIPO – SANTIAGO**

Odbiór wynajętego samochodu. Kanion rzeki Maipo znajdujący się w odległości zaledwie 30 km od Santiago jest popularnym miejscem wycieczek, zarówno wśród Chilijczyków, jak i przybywających do stolicy turystów. Chętni mogą wziąć udział w bardzo popularnym raftingu Maipo dostarczającym prawdziwie ekstremalnych wrażeń (chęć udziału należy zgłosić przynajmniej na miesiąc przed rozpoczęciem wyprawy). Aby ukoić nerwy po emocjonującym spływie pontonami, można udać się w górę rzeki, do Baños Colina. Gorące źródła, wypełniające 8 naturalnych basenów turkusową wodą, wykazują dużą zawartość leczniczych minerałów, w tym wapnia, które wpływa relaksująco zarówno na umysł, jak i na ciało. Dla osób, które nie skorzystają z raftingu, przewidziany jest trekking malowniczą trasą z widokiem na góry na granicy Chile z Argentyną lub jedna z wycieczek fakultatywnych (listę i opis wycieczek i atrakcji fakultatywnych prześlemy mailem osobom zainteresowanym). Nocleg w Santiago. Dzienny dystans samochodem: 220 km

PROGRAM PODRÓŻY



## **DZIEŃ 4, SANTIAGO – VALLE CASABLANCA – VALPARAISO – LOS VILOS**

W drodze do Valparaiso, zatrzymamy się w kilku winnicach w dolinie Casablanca, by spróbować dobrych chilijskich win (degustacje to wybór i dodatkowy koszt uczestników). Chile to szóste Państwo winiarskie świata i drugie w Ameryce Południowej. Historia wina sięga tu XVI wieku, a wiodącą odmianą była od początku odmiana Pais, uprawiana w dużych ilościach do dziś, głównie na potrzeby własne lub jako surowiec do destylatów. Skosztujemy tego, i innych gatunków. Valparaiso jest największym portem handlowym na zachodnim wybrzeżu Ameryki Południowej i drugim pod względem wielkości miastem w kraju. Jest nazywane "Perłą Pacyfiku" ze względu na malownicze położenie nad oceanem u podnóża Andów. W 2003 roku zabytkowa dzielnica portowego Valparaiso została wpisana na Listę Światowego Dziedzictwa UNESCO. Urok i wyjątkowość Valparaiso tworzy kontrast ruchliwego, nowoczesnego portu z zachowanymi, XIX-wiecznymi budynkami, promenadą pełną kawiarni i restauracji, mołem Muelle Prat, na którym odbywają się wydarzenia kulturalne, a miejscowi rzemieślnicy i artyści chętnie prezentują swoje dzieła, oraz wznoszącą się stromo starą częścią miasta z zabytkami architektury kolonialnej, starymi willami, wąskimi uliczkami, kościołami i wieloma budynkami pokrytymi charakterystycznymi, kolorowymi muralami. Po południu ruszymy na północ, w stronę La Serena. Po drodze zatrzymamy się na spacer po malowniczym parku Salto El Puquen na samym brzegu Oceanu Spokojnego. Przenocujemy w jednym z miasteczek po drodze. Dzienny dystans samochodem: około 300-500 km (zależy od miejsca noclegu)

## **DZIEŃ 5, COQUIMBO – LA SERENA**

Przejazd do Coquimbo. Zakwaterujemy się i pojedziemy zwiedzić miasteczko La Serena. Zobaczymy zabytkową latarnię Faro Monumental przy szerokiej piaszczystej plaży i przejdziemy się po zabytkowym centrum miasta. Na obserwację zachodu słońca wrócimy do Coquimbo i wejdziemy na wzgórze, na którego szczycie stoi 83-metrowy Krzyż Stulecia. Stamtąd będziemy mieli przepiękny widok na okolicę. Nocleg w Coquimbo. Dzienny dystans samochodem: 70-265 km (zależy od miejsca noclegu poprzedniego dnia)



## **DZIEŃ 6, CAŁKOWITE ZAĆMIENIE SŁOŃCA!, COQUIMBO**

Po śniadaniu i przygotowaniach technicznych skierujemy się na północ, aby znaleźć się jak najbliżej środka pasa zaćmienia. Dojedziemy do punktu obserwacyjnego, wybranego wcześniej przez pilota/pilotów wyprawy (analizy rozpoczniemy na miesiąc przed zaćmieniem). Będziemy podróżować własnym samochodem/samochodami, dzięki czemu będziemy mobilni – aby reagować na przewidywaną i bieżącą sytuację pogodową, zwłaszcza na obecność chmur które mogłyby przeszkodzić nam w czystej obserwacji i rejestracji zaćmienia. Zaćmienie osiągnie swą kulminację na wysokości ok 14 stopni nad zachodnim horyzontem. Jednocześnie powinny być widoczne niektóre planety - Merkury, Mars i Wenus, która będzie wtedy zachodzić. Powinno być też widać Syriusza. Wyjątkowym zjawiskiem, będzie też zachód tarczy Słońca częściowo zakrytej przez Księżyc. Po obserwacji zaćmienia późnym wieczorem wrócimy do Coquimbona nocleg. Dzienny dystans samochodem: 160-200 km (zależy od miejsca obserwacji)

## **DZIEŃ 7, COQUIMBO – PN LLANOS DE CHALLE – CHANALAR lub CALDERA**

Po śniadaniu czeka nad długi przejazd na północ. Naszym głównym celem jest San Pedro de Atacama, ale dojedziemy tam dopiero następnego dnia. Przejedziemy przez Park Narodowy Llanos de Challe, który słynie z rzadkich odmian kaktusów i innych roślin. Żyje tu największa populacja guanacos - ssaków z rodziny wielbłądowatych, przypominających lamy. Na plaży Playa Blanca spróbujemy wypatrzeć flamingi. Jadąc dalej zatrzymamy się nad Oceanem, by obejrzyć petroglify de Las Lizas. Przenocujemy w Chanalar przy Parku Narodowym Pan de Azucar lub bliżej w Caldera. Dzienny dystans samochodem: 520-610 km (zależy od miejsca noclegu).

### **OPCJA krótka B:**

Przejazd wynajętym transportem (autobus lub taksówka) do Santiago na lotnisko i przelot do Polski.

## **DZIEŃ 8, CHANALAR lub CALDERA-PNPAN DE AZUCAR-SAN PEDRO DE ATACAMA**

Tego dnia odwiedzimy Park Narodowy Pan De Azucar, jeden z najważniejszych w kraju ze względu na duże zróżnicowanie gatunków roślin i zwierząt. Żyją tu m.in. pelikany i pingwiny. Spróbujemy je wypatrzyć na plażach i punktach widokowych, a widoki czekają nas spektakularne. Podjedziemy do obserwatorium astronomicznego Paranal i spróbujemy je zwiedzić, jeśli będzie czynne. Tuż obok stoi nowoczesny hotel ESO, którego wnętrze i okolica były w 2008 roku planem filmowym "Quantum of Solace", jednego z filmów o przygodach Jamesa Bonda. Później zobaczymy na chwilę z trasy by zobaczyć Hand of The Desert, ogromną rzeźbę dłoni na środku pustyni Atacama. Rzeźba autorstwa chilijskiego artysty Mario Irarrázabala odsłonięta w 1992 roku powstała na zamówienie pobliskiej kopalni miedzi dla ożywienia pustynnego krajobrazu. Późnym wieczorem dojedziemy do San Pedro de Atacama. Nocleg w San Pedro de Atacama. Dzienny dystans samochodem: 720-800 km (zależy od miejsca noclegu).

## **DZIEŃ 9, SAN PEDRO DE ATACAMA i okolice**

Przez San Pedro de Atacama przebiegał niegdyś główny szlak przepędu bydła z Argentyny do chilijskich kopalni saletry. Miasteczko znajduje się w pobliżu trzeciego największego solniska na świecie – Salar de Atacama – liczącego 3000 km<sup>2</sup> i niezwyklej Doliny Księżycowej, której nazwa jest najlepszym odzwierciedleniem jej krajobrazu. Odwiedzimy oba te miejsca. Pojedziemy do liczącej 3000 lat prekolumbijskiej wioski Tular ze stanowiskami archeologicznymi. Odwiedzimy pozostałości po fortecy Pukara de Quito. Na koniec odwiedzimy Toconao – wioskę, w której znajdują się rzeźby z kamieni i kamienna zabudowa, a po ulicach biegają lamy. Nocleg w San Pedro de Atacama. Dzienny dystans samochodem: 280 km

## **DZIEŃ 10, SAN PEDRO DE ATACAMA - ALTIPLANIC LAGOONS / EL TATIO GEYSERS**

Bliźniacze, czarno-niebieskie laguny Meñiques i Miscanti, otoczone przez biel soli i wulkany, umiejscowione na wzniesieniu 4200 m n.p.m., szczycą się wyjątkową przyrodą. Znajdujące się na pustyni Atacama gejzery El Tatio to najwyższe położone pole gejzerów na świecie (4300 m n.p.m.). Najpiękniej prezentują się tuż przed wschodem słońca, kiedy temperatura powietrza jest ujemna, a parująca, gorąca woda daje niezwykle refleksy świetlne (para wodna wzbija się wtedy na wysokość kilkunastu, czasem kilkudziesięciu metrów). Przechadzając się wśród pary, można poczuć się jak w wielkim garnku wypełnionym wrzącą wodą. Trzeba jednak uważać, by spod stóp nie osunęła się ziemia... W źródłach, w których temperatura jest nieco niższa, można zażyć kąpieli mimo ujemnej temperatury powietrza. Aby dotrzeć do gejzerów o wschodzie słońca, należy wyjechać z miasteczka San Pedro de Atacama ok. 3 w nocy. Nocleg w San Pedro de Atacama. Dzienny dystans samochodem: 160 km

## **DZIEŃ 11, CALAMA - przelot - PUERTO MONTT - PUERTO VARAS**

Przejazd do Calama i przelot z Calama do Puerto Montt. Po przylocie odbiór samochodu i krótki przejazd do Puerto Varas. Znane jako Miasto Róż, położone jest nad brzegami Lake Llanquihue – drugiego pod względem wielkości jeziora w Chile, z wulkanami Osorno i Calbuco odbijającymi się w jego wodach. Nocleg w Puerto Varas. Dzienny dystans samochodem: ok 120 km

## **DZIEŃ 12, PUERTO VARAS - WULKAN OSORNO -PN VICENTE PEREZ ROSALES - PUERTO VARAS**

Jeśli pogoda na to pozwoli (jeśli wyciąg krzesełkowy będzie czynny) wjedziemy na zbocze stratowulkanu Osorno, z którego rozciąga się jeden z najpiękniejszych widoków w Chile (przydadzą się ciepłe rzeczy i buty trekkingowe). Wulkan znany jest na świecie jako symbol tamtejszego krajobrazu i zauważono, że jest podobny z wyglądu do góry Fudzi. Nawet jeśli nie uda się wjechać na górę, to widok ze stacji kolejki zarówno na górę, jak i to, co w dole i tak jest spektakularny. Po zjechaniu na dół odwiedzimy Park Narodowy Vicente Perez Rosales, gdzie zobaczymy wodospady na rzece Petrohue i ukrytą w lesie Lagunę Zakochanych. Wzdłuż rzeki przejedziemy nad jezioro Todos Los Santos. Chętni mogą pójść do Muzeum Pionierów. Nocleg w Puerto Varas lub Ensenada. Dzienny dystans samochodem: 150 km

### **DZIEŃ 13, PUERTO VARAS – CHILOÉ ISLAND – PUERTO MONTT**

Przejazd do Pargua i przez the Chacao Channel promem na Island of Chiloé. Po przyjeździe udamy się do miasteczka Ancud i jego słynnego muzeum, zobaczymy fortecę San Antonio i odwiedzimy rynek oferujący m.in. owoce morza i rękodzieło. Po drodze odwiedzimy skansen poświęcony mitologii Wyspy, a ta jest bardzo bogata i obfituje w stwory ubrane w mchy, glony, algi i uzbrojone w ostre muszle czy kamienne topory. Wyspa Chiloe wyróżnia się pod względem architektonicznym od reszty kraju. Szczególnie widać to w mieście Castro, gdzie jest niesamowita drewniana katedra wpisana na listę UNESCO oraz kolorowe domy i domki na plażach. Wjedziemy na wzgórze Millantuy, by zobaczyć panoramę miasta i okolicy. Nocleg w Puerto Montt. Dzienny dystans samochodem: 370km

### **DZIEŃ 14, PUERTO MONTT – PUNTA ARENAS – PUERTO NATALES**

Polecimy z Puerto Montt do Punta Arenas. Punta Arenas jest największym miastem chilijskiej Patagonii. Punta Arenas uchodzi za najdalej wysunięte na południe duże miasto na świecie (powyżej 100 000 mieszkańców). Zanim wybudowano Kanał Panamski, było jednym z ważniejszych portów w Ameryce Łacińskiej. To tutaj statki przygotowywały się do niebezpiecznego opłynięcia przylądka Horn. Do dzisiaj do Punta Arenas przyplływają statki z wielu zakątków świata, okręty marynarki wojennej oraz rybackie kutry. "Piaszczysty przylądek" jest także miejscem, z którego wypływają ekspedycje naukowe do Antarktyki, a także rozpoczynają się turystyczne wyprawy na Antarktydę (najpierw turyści odbywają lot z Punta Arenas na Wyspę Króla Jerzego, gdzie przesiadają się na statek). Będąc w Punta Arenas, warto zatrzymać się na porośniętym drzewami Plaza Muñoz Gamero – głównym placu miasta otoczonym zabytkowymi budowlami, takimi jak: Club de la Unión, główna siedziba Sociedad Menéndez Behety, czy katedra. Zwiedzanie miasta. Przejazd do Puerto Natales. Nocleg w Puerto Natales. Dzienny dystans samochodem: 250 km

### **DZIEŃ 15, PUERTO NATALES – TORRES DEL PAINE – PUERTO NATALES**

Będziemy zwiedzać jeden z najwspanialszych parków narodowych na świecie, słynący z przyrody i dramatycznej scenarii gór, lodowców, jezior i rzek. Główną atrakcją parku Torres del Paine są szczyty łańcucha Cerro Paine, które wznoszą się 3500 m n.p.m. i łącząc się z Cuernos del Paine tworzą zapierający dech w piersiach widok. Dostępne jest kilka szlaków różnej długości i trudności. Park Torres del Paine oferuje świetne warunki do kilkudniowego trekkingu – w ostatnich latach poprawiono oznaczenie szlaków, wybudowano kilka górskich schronisk, a dla bardziej wytrawnych wędrowców wyznaczono miejsca, w których za niewielką opłatą można rozłożyć namiot. Tego dnia wybierzemy się na długi (6-7 godzin w dwie strony) trekking górski do punktu widokowego na Las Torres, najslawniejsze miejsce w parku - wyrastające niemal pionowo ze stepu trzy skalne wieże. Nocleg w Puerto Natales. Dzienny dystans samochodem: 150 km

### **DZIEŃ 16, PUERTO NATALES – TORRES DEL PAINE – PUNTA ARENAS**

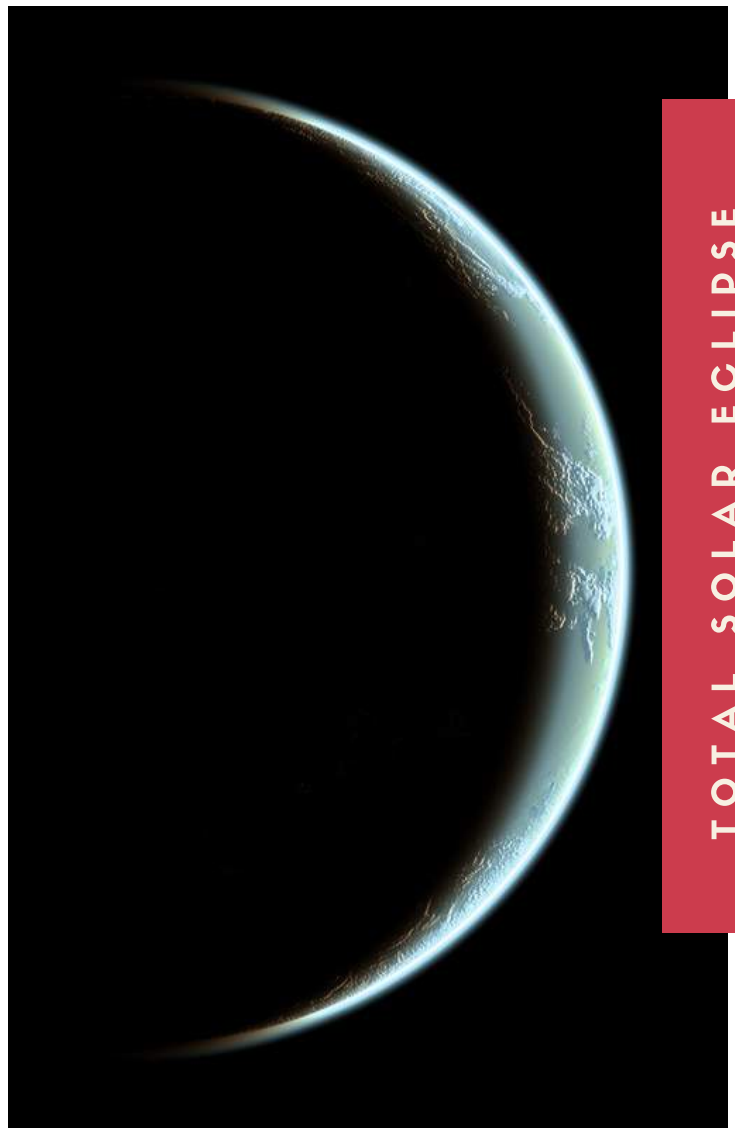
Znajdujący się w Patagonii i wpisany na listę rezerwatu biosfery UNESCO, niezwykle Park Narodowy Torres del Paine został ogłoszony w 2013 roku "ósmym cudem świata" – czytelnicy portalu Virtual Tourist oddali na niego ponad 5 mln głosów. Park znalazł się także na liście najpiękniejszych parków narodowych na świecie według CNN. Turkusowe jeziora, wodospady, gęste lasy i największy poza strefami polarnymi łądolód na Ziemi, przyciągają tysiące turystów. Przedpołudniem zaplanowana jest wycieczka statkiem do czoła lodowca Grey Glacier. Odwiedzimy jaskinię Mylodon Cave, gdzie archeolodzy znaleźli liczące 12000 lat szczątki olbrzymiego leniwca. Przejedziemy do Punta Arenas i zakwaterujemy się. Nocleg w Punta Arenas.

### **DZIEŃ 17, PUNTA ARENAS – przelot – SANTIAGO de CHILE**

Przedpołudniem czas wolny dla uczestników. W południe przejazd na lotnisko w Punta Arenas i przelot do Santiago de Chile. Transfer do hotelu, zakwaterowanie i czas wolny – ostatni wieczór w stolicy Chile.

### **DZIEŃ 18, SANTIAGO de CHILE – przelot**

Przejazd na lotnisko, rejestracja na rejs. Przelot z konieczną przesiadką do Warszawy lub na dowolne inne lotnisko.



Zaćmienie rozpoczyna się I kontaktem, czyli zetknięciem się tarczy Księżyca z tarczą Słońca. W tym momencie zaczyna się zaćmienie częściowe, podczas którego nasz satelita zakrywa stopniowo coraz większy fragment dysku naszej gwiazdy. Gdy tarcza Księżyca zakryje całkowicie Słońce, stykając się z jego przeciwległą krawędzią, II kontakt rozpoczyna fazę całkowitą. Tuż przed II kontaktem następuje gwałtowny spadek jasności nie tylko Słońca, ale także nieba i całego otoczenia w miejscu obserwacji. Zanim tarcza słoneczna skryje się za Księżycem, na krótką chwilę pojawia się tzw. diamentowy pierścień, czyli ostatni błysk promieni słonecznych. Diamentowy pierścień pojawia się dwukrotnie – podczas początku i końca fazy całkowitego zaćmienia (tuż po III kontakcie). Gdy nachodząca tarcza Księżyca dotyka brzegów tarczy słonecznej, obserwujemy wtedy mieniący się pierścień z jaśniejszymi punktami, przypominającymi korale lub naszyjnik z pereł

#### FAZY ZAĆMIENIA (dla La Serena):

początek zaćmienia częściowego 15:22:38

początek zaćmienia całkowitego 16:38:13

koniec zaćmienia całkowitego 16:40:31

koniec zaćmienia częściowego 17:46:35

#### ciekawostki:

30 czerwca 1973 uczestnicy lotu na pokładzie samolotu Concorde 001 lecieli wraz ze stożkiem cienia i obserwowali fazę całkowitą przez 74 minuty.

Całkowite zaćmienie Słońca 7 czerwca 1415 roku miało zaskoczyć Władysława Jagiełłę podczas jego podróży na Litwę.

Mikołaj Kopernik obserwował we Fromborku zaćmienia Słońca, choć tylko częściowe. Były to zaćmienia w dniach: 29 marca 1530, 18 czerwca 1536, 18 kwietnia 1539, 7 kwietnia 1540 i 21 sierpnia 1541 roku.

Jan Heweliusz obserwował zaćmienia częściowe w dniach: 1 czerwca 1639, 8 kwietnia 1650 i 30 marca 1661 roku, za każdym razem wyznaczył momenty początku i końca zjawiska. Obserwację całkowitego zaćmienia z 1654 r. uniemożliwiły chmury, które pojawiły się w chwili, gdy słoneczny dysk był w połowie zakryty przez Księżyc.